

## Описание

Багетные планки изготовлены из ценных пород дерева и окрашены высококачественными тонирующими лаками\*. Изделия длиной более 4 м, а также эркеры, возможны при изготовлении со стыком.

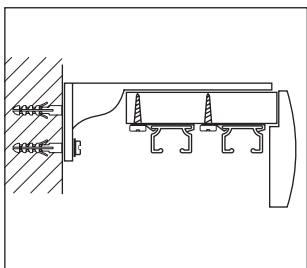
В багетной планке «Осака кристалл» используется дорожка кристаллов «Swarovski». Изделия с багетной планкой «Осака кристалл» изготавливаются в прямых и эркерных формах.

При изготовлении эркерных форм используется фанерная рама, что придает конструкции жесткость. При изготовлении багета с пластиковой шиной при стандартном отлете используются угловые элементы 7x15 см.

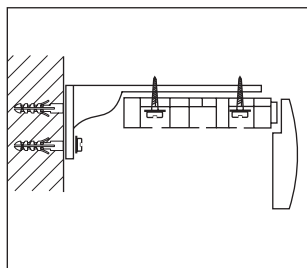
В качестве начинки используется алюминиевый профиль или пластиковая шина. Если боковые стороны эркера больше 1,5 м, то изделие изготавливается в разобранном виде. Каркас багета изготовлен из многослойной фанеры толщиной 16 мм. Ширина фанеры 12 см или 16 см. Если необходимо изготовить нестандартную ширину фанерной рамы, необходимо указать размер.

При заказе подъемных систем или японской панели рекомендуем применять багетные планки Осака, Фудзияма, Йокогама на фанерной раме в качестве декора.

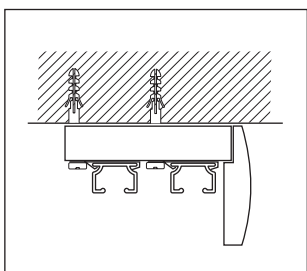
## Схема крепления



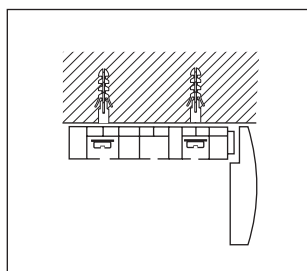
К стене, фанера



К стене, шина

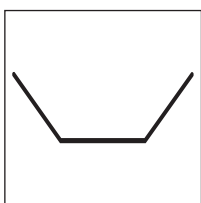


К потолку, фанера

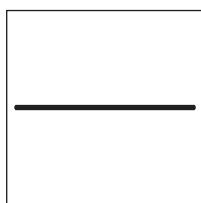


К потолку, шина

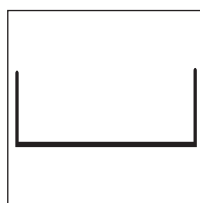
## Возможные формы



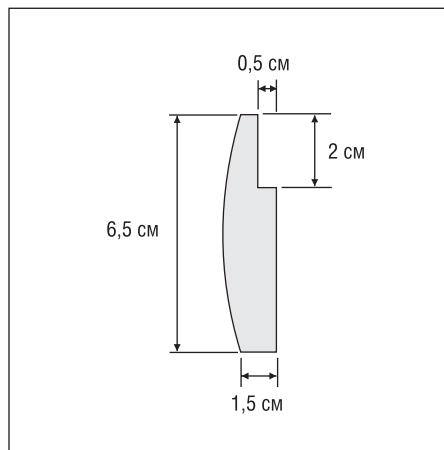
Эркеры



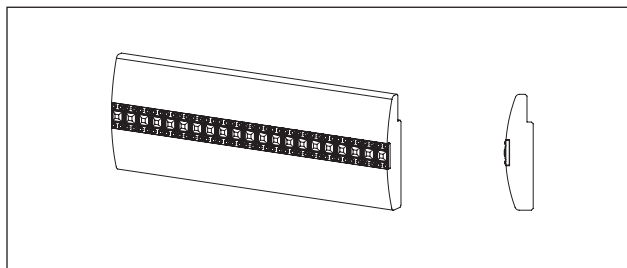
Прямые



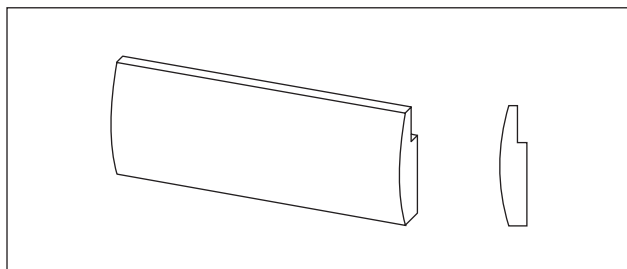
С углами



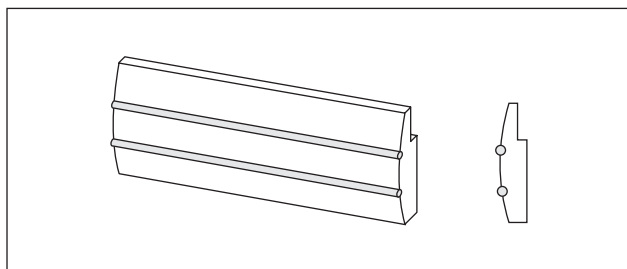
## Осака кристалл



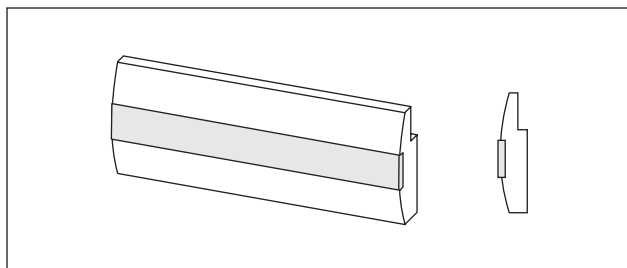
## Осака



## Фудзияма

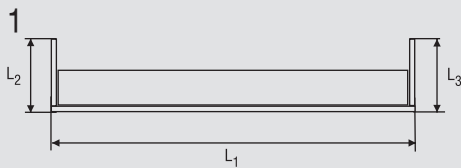


## Йокогама



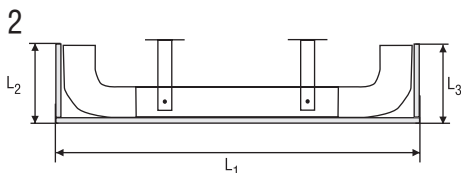
❶ Возможны небольшие отклонения в цветовой гамме багетной планки, связанные с природной структурой материала.

## Схемы расчетов карнизов



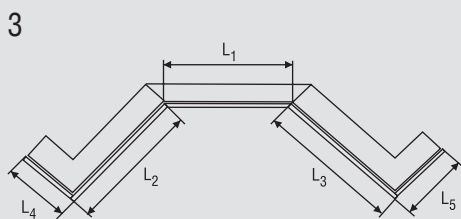
Багетный карниз с пластиковой двухрядной шиной, потолочное крепление:

1. Стоимость линейной части карниза = цена багетной планки с двухрядной пластиковой шиной  $\times L1$ .
2. Стоимость боковых накладок = цена багетной планки на фанерной раме  $\times (L2 + L3)$ .



Багетный карниз с трехрядной пластиковой шиной с закругленными углами шины, стеновое крепление:

1. Стоимость линейной части карниза = цена багетной планки с трехрядной пластиковой шиной с закругленными углами  $\times L1$ .
2. Стоимость боковых накладок = цена багетной планки на фанерной раме  $\times (L2 + L3)$ .
3. Стоимость кронштейнов = цена 1 кронштейна  $\times$  количество.



Багетный карниз – эркер на фанерной раме:

1. Стоимость линейной части карниза = цена багетной планки на фанерной раме  $\times (L1 + L2 + L3)$
2. Стоимость боковых накладок = цена багетной планки на фанерной раме  $\times (L4 + L5)$ .
3. Стоимость эркерного соединения = цена одного эркерного соединения  $\times$  количество.
4. Начинка рассчитывается отдельно.

